



TOYOTA, T27, AVENSIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

1998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	SB1ED76L00E137905
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	235 486 km

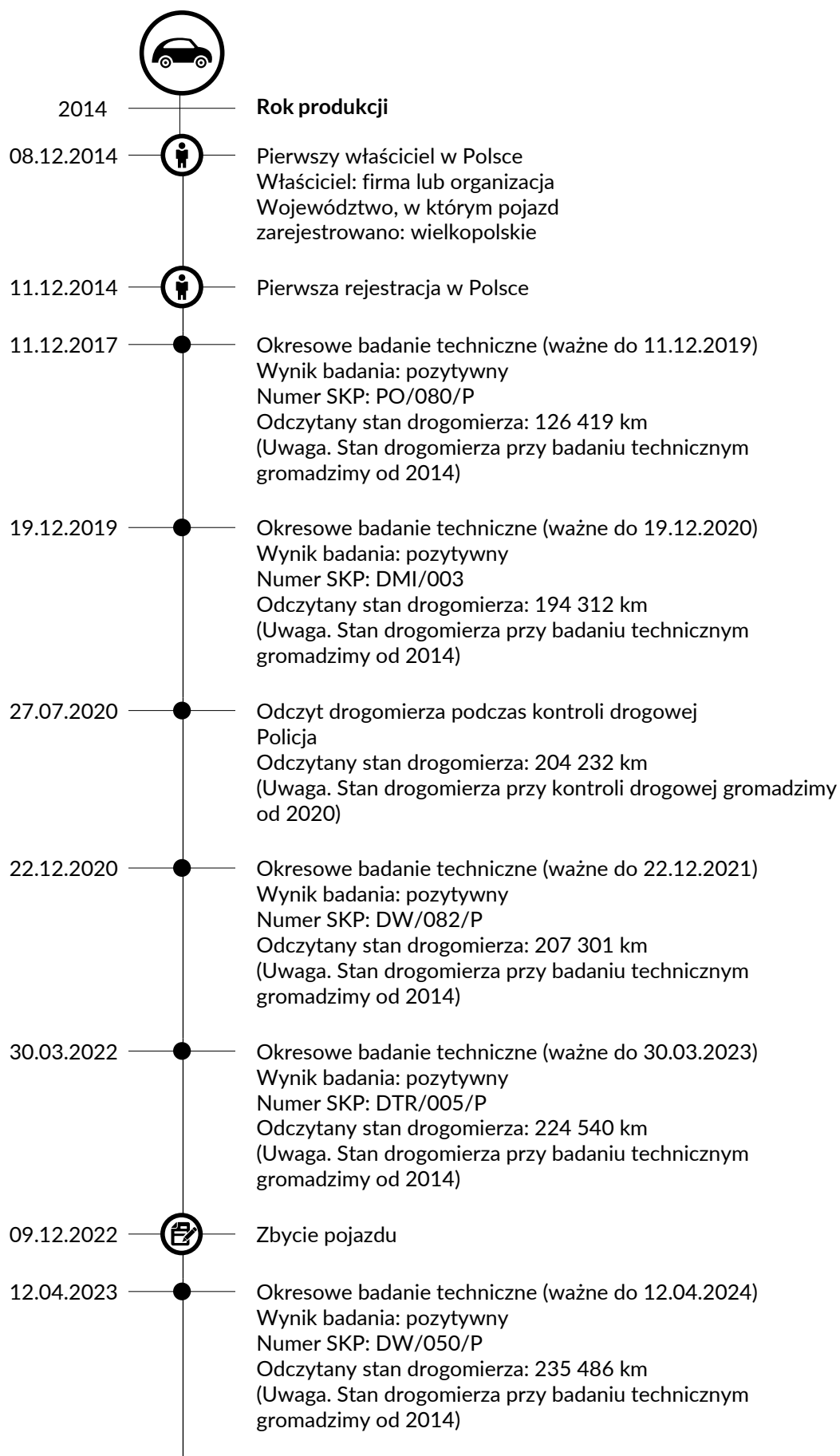
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	91
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	120
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1581 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2130 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół (średni)	1560 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	23.10.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	E11*2001/116*0331*07
Kategoria	M1
Wersja	ADT270L-AWFEYW(7H)
Wariant	ADT270(W)
Typ	T27

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	12.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	235 486 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).